

## **1. Финансов план**

*Позоваване: Член 17, параграф 3, буква е), i)- iii); Член 106, параграфи 1—3, член 10;  
Член 21; РОР*

### 3.A Прехвърляния и принос<sup>1</sup>

Позоваване: Член 10; Член 21; POP

<input type="checkbox"/> Изменение на програмата, свързано с член 10, POP (принос към Invest EU)
<input type="checkbox"/> Изменение на програмата, свързано с член 21, POP (прехвърляния към инструменти при пряко или непряко управление между фондовете със споделено управление)

**Таблица 15: Принос към InvestEU \***

	Категория региони	Компонент 1 (a)	Компонент 2 (b)	Компонент 3 (c)	Компонент 4 (d)	Компонент 5 (e)	сума (f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e))
ЕФРР	По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По-слабо развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Преход	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Най-отдалечени региони и северни слабо населени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
ЕСФ+	По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По-слабо развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Преход	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Най-отдалечени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
КФ	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
ЕФМДР	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
Общо	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП

\* Кумулативни суми на целия принос по време на програмния период.

**Таблица 16: Прехвърляния към инструменти при пряко или косвено управление\***

<sup>1</sup> Приложимо само за внасяне на изменения в програмите, в съответствие с член 10 и член 21, POP.

Фонд	Категория региони	Инструмент 1 (a)	Инструмент 2 (b)	Инструмент 3 (c)	Инструмент 4 (d)	Инструмент 5 (e)	Сума за прехвърляне (f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e)
ЕФРР	По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Преход	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По-слабо развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Най-отдалечени региони и северни слабо населени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
ЕСФ+	По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Преход	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По-слабо развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Най-отдалечени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
КФ	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
ЕФМД Р	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
Общо	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП

\* Кумулативни суми на всички прехвърляния през програмния период.

Таблица 17: Прехвърляния между фондове със съвместно управление \*

		ЕФРР				ЕСФ+				КФ	ЕФМДР	Фонд „Убежище и миграция“	ФВС	ИУГВ	Общо
		По-силно развити региони	Преход	По-слабо развити региони	Най-отдалечени региони и северни слабо населени региони	По-силно развити региони	Преход	По-слабо развити региони	Най-отдалечени региони						
<b>ЕФРР</b>	По-силно развити региони					НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Преход					НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По-слабо развити региони					НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Най-отдалечени региони и северни слабо населени региони					НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
<b>ЕСФ+</b>	По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП					НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Преход	НП	НП	НП	НП					НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По-слабо развити региони	НП	НП	НП	НП					НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Най-отдалечени региони	НП	НП	НП	НП					НП	НП	НП	НП	НП	НП
<b>КФ</b>	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП		НП	НП	НП	НП	НП
<b>ЕФМДР</b>	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП		НП	НП	НП	НП

Общо	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

\* Кумулативни суми на всички прехвърляния през програмния период.

### 3.1 Финансови бюджетни кредити по година

Позоваване: Член 17, параграф 3, буква е), i)

Таблица 10: Финансови бюджетни кредити по година									
Фонд	Категория региони	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Общо
ЕФРР	По-слабо развити региони	28 520 476,19	28 523 476,19	28 527 476,19	55 561 428,58	121 869 047,65	<del>121 869 047,65</del> <u>146 869 047,65</u>	<del>191 729 047,55</del> <u>216 729 047,55</u>	<del>626 600 000,00</del> <u>576 600 000,00</u>
	По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Преход	10 071 428,57	10 071 428,57	14 071 428,57	28 142 857,14	28 142 857,14	<del>129 115 714,30</del> <u>142 214 285,71</u>	<del>142 214 285,71</del> <u>194 425 714,30</u>	<del>361 830 000,00</del> <u>427 140 000,00</u>
	Най-отдалечени региони и северни слабо населени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
Общо		38 591 904,76	38 594 904,76	42 598 904,76	83 704 285,72	150 011 904,79	<u>275 984 761,95</u>	<u>358 943 333,26</u>	<u>988 430 000,00</u>

							264 083 333,36	386 154 761,85	1 003 740 000,00
ЕСФ+	По-слабо развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Преход	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	Най-отдалечени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
Общо	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	
Кохезионен фонд	Не е приложимо	18 853 809,52	18 853 809,52	38 853 809,52	44 269 047,61	46 561 428,57	<del>189 269 047,61</del>	<del>249 269 047,65</del>	<del>605 930 000,00</del>
							<u>201 519 047,61</u>	<u>259 269 047,65</u>	<u>628 180 000,00</u>
ЕФМДР	Не е приложимо	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
Общо		57 445 714,28	57 448 714,28	81 452 714,28	127 973 333,33	196 573 333,36	<del>453 352 380,97</del>	<del>635 423 809,50</del>	<del>1 609 670 000,00</del>
							<u>477 503 809,56</u>	<u>618 212 380,91</u>	<u>1 616 610 000,00</u>

### 3.2 Общо финансови бюджетни кредити по фонд и национално съфинансиране<sup>1</sup>

Позоваване: Член 17 параграф 3, буква е), точка ii), член 17, параграф 6

За целта, свързана с растежа и заетостта

Таблица 11: Общо финансови бюджетни кредити по фондове и национално съфинансиране										
Цели на политиката Не или ТП	Приоритет	Основа за изчисляване на подпомагането от ЕС (общо или публично)	Фонд	Категория региони*	Принос на ЕС (a)	Национален принос (b)=(c)+(d)	Ориентировъчно разпределение на националното участие		Общо (e)=(a)+(b)**	Процент на съфинансиране (f)=(a)/(e)**
							публично (c)	частно (d)		
ЦП 3	Приоритет 1	публично	КФ	Не е приложимо	<u>596 530 000,00</u>	<u>105 270 000,00</u>	<u>105 270 000,00</u>	НП	<u>701 800 000,00</u>	<u>875 %</u>
					<del>590 190 000,00</del>	<del>196 730 000,00</del>	<del>196 730 000,00</del>		<del>786 920 000,00</del>	
ЦП 3	Приоритет 2	публично	ЕФРР	По-слабо развити региони	<u>39440 190 000,00</u>	<u>77 680 588,24</u>	<u>77 680 588,24</u>	НП	<u>517 870 588,24</u>	<u>875 %</u>
						<del>130 063 333,33</del>	<del>130 063 333,33</del>		<del>520 253 333,33</del>	
				По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				Преход	<del>150200 000 000,00</del>	<u>64 285 714,29</u>	<u>64 285 714,29</u>	НП	<u>214 285 714,29</u>	<u>7065 %</u>
					<del>107 692 307,69</del>	<del>107 692 307,69</del>		<del>307 692 307,69</del>		
				Най-отдалечени	НП	НП	НП	НП	НП	НП

<sup>1</sup> Преди междинния преглед през 2025 г. за ЕФРР, ЕСФ+ и КФ, финансовите бюджетни кредити само за периода 2021—2025 г.

				региони						
ЦП 2	Приоритет 3	публично	ЕФРР	По-слабо развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				Преход	180 000 000,00	<u>77 142 857,14</u> <del>96 923 076,92</del>	<u>77 142 857,14</u> <del>96 923 076,92</del>	НП	<u>257 142 857,14</u> <del>276 923 076,92</del>	<u>7065 %</u>
				Най-отдалечени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
ЦП 3	Приоритет 3	публично	ЕФРР	По-слабо развити региони	133 000 000,00	<u>23 470 588,24</u> <del>44 333 333,33</del>	<u>23 470 588,24</u> <del>44 333 333,33</del>		<u>156 470 588,24</u> <del>177 333 333,33</del>	<u>875 %</u>
				По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				Преход	17 000 000,00	<u>7 285 714,29</u> <del>9 153 846,15</del>	<u>7 285 714,29</u> <del>9 153 846,15</del>		<u>24 285 714,29</u> <del>26 153 846,15</del>	<u>7065 %</u>
				Най-отдалечени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
ЦП 3	Приоритет 4	публично	ЕФРР	По-слабо развити региони	53 410 000,00	<u>9 425 294,12</u> <del>17 803 333,33</del>	<u>9 425 294,12</u> <del>17 803 333,33</del>	НП	<u>62 835 294,12</u> <del>71 213 333,33</del>	<u>875 %</u>
				По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				Преход	8 410 000,00	<u>3 604 285,71</u> <del>4 528 461,54</del>	<u>3 604 285,71</u> <del>4 528 461,54</del>		<u>12 014 285,71</u> <del>12 938 461,54</del>	<u>7065%</u>
				Най-отдалечени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП



Техническа помощ	ТП член 29, РОР		ЕФРР или ЕСФ+ или КФ							
Техническа помощ	Приоритет 5	публично	<b>КФ</b>	НП	<u>31 650 000,00</u> <u>15 740 000,00</u>	<u>5 585 294,12</u> <u>8 475 384,62</u>	<u>5 585 294,12</u> <u>8 475 384,62</u>	НП	<u>37 235 294,12</u> <u>24 215 384,62</u>	<u>8565</u> %
Техническа помощ	ТП член 30, РОР	публично	<b>ЕФРР</b> или ЕСФ+ или КФ	Преход По-слабо развити региони	<u>6 420 000,00</u> <u>21 730 000,00</u>	<u>2 751 428,57</u> <u>11 700 769,23</u>	<u>2 751 428,57</u> <u>11 700 769,23</u>		<u>9 171 428,57</u> <u>33 430 769,23</u>	<u>7065</u> %
<b>Общо ЕФРР</b>				По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				Преход	<u>361 830 000,00</u> <u>427 140 000,00</u>	<u>155 070 000,00</u> <u>229 998 461,54</u>	<u>155 070 000,00</u> <u>229 998 461,54</u>	НП	<u>516 900 000,00</u> <u>657 138 461,54</u>	<u>7065</u> %
				По-слабо развити региони	<u>626 600 000,00</u> <u>576 600 000,00</u>	<u>110 576 470,59</u> <u>192 200 000,00</u>	<u>110 576 470,59</u> <u>192 200 000,00</u>	НП	<u>737 176 470,59</u> <u>768 800 000,00</u>	<u>875</u> %
				Специално разпределени средства за най-отдалечените региони или северните слабо населени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
<b>Общо ЕСФ+</b>				По-силно развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				Преход	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				По-слабо развити региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП
				Най-отдалечени региони	НП	НП	НП	НП	НП	НП

<b>Общо КФ</b>		Не е приложимо	Не е приложимо	<u>628 180 000,00</u> <del>605 930 000,00</del>	<u>110 855 294,12</u> <del>201 976 666,67</del>	<u>110 855 294,12</u> <del>201 976 666,67</del>	НП	<u>739 035 294,12</u> <del>807 906 666,67</del>	<u>875 %</u>
<b>Всичко</b>		Не е приложимо	Не е приложимо	<u>1 616 610 000,00</u> <del>1 609 670 000,00</del>	<u>376 501 764,71</u> <del>624 175 128,21</del>	<u>376 501 764,71</u> <del>624 175 128,21</del>	НП	<u>1 993 111 764,71</u> <del>2 233 845 128,21</del>	<u>81,1172,06 %</u>

\* За ЕФРР: по-слабо развитите региони, регионите в преход, по-силно развитите региони и, когато е приложимо, специални разпределени средства за най-отдалечените и северните слабо населени региони. За ЕСФ+: по-слабо развитите региони, регионите в преход, по-силно развитите региони и, когато е приложимо, допълнителни разпределени средства за най-отдалечените и северните слабо населени региони. За КФ — не е приложимо Що се отнася до техническата помощ, прилагането на категориите региони зависи от избора на фонд.

\*\* Където е приложимо за всички категории региони.

За ЕФМДР:

Позоваване: Член 17, параграф 3, буква е), iii)

Таблица 11 А						
Приоритет	Вид на областта на подпомагане (номенклатура, посочена в Регламента за ЕФМДР)	Основа за изчисление на подпомагането от ЕС	Принос на ЕС	Национален публичен принос	Общо	Процент на съфинансиране
Приоритет 1	1.1	Публично	НП	НП	НП	НП
	1.2	Публично	НП	НП	НП	НП
	1.3	Публично	НП	НП	НП	НП
	1.4	Публично	НП	НП	НП	НП
	1.5	Публично	НП	НП	НП	НП
Приоритет 2	2.1	Публично	НП	НП	НП	НП
Приоритет 3	3.1	Публично	НП	НП	НП	НП
Приоритет 4	4.1	Публично	НП	НП	НП	НП
Техническа помощ	5.1	Публично	НП	НП	НП	НП

## 2. Отключващи условия

Позоваване: Член 19, параграф 3, буква з)

Таблица 12: Отключващи условия							
Отключващи условия	Фонд	Специфична цел (не е приложимо за ЕФМДР)	Изпълнение на Отключващите условия	Критерии	Изпълнение на критериите	Позоваване на съответната документация	Обосновка
Цялостно планиране на транспорта на подходящото равнище	КФ ЕФР Р	Разработване на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна и интермодална	Частично изпълнение	Критерий 1 Мултимодално картографиране на съществуващи и планирани инфраструктури	Частично изпълнено	[500] Интегрирана транспортна стратегия до 2030 г. и транспортен	[1 000] В интегрираната транспортна стратегия: - е създадена база данни,

		a TEN-T		<p>и до 2030 г., което:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Включва икономическа обосновка на планираните инвестиции, подкрепени от солиден анализ на търсенето и моделиране на движението, и която следва да отчита очакваното въздействие на либерализирането на железопътния транспорт</li> <li>- Отразява плановете за качество на въздуха, като се вземат предвид по-специално националните планове за декарбонизация</li> <li>- Включва инвестиции в коридорите на основната трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както са определени в Регламент (ЕС) № 1316/2013, в съответствие със съответните работни планове на TEN-T</li> <li>- За инвестиции извън основната мрежа на TEN-T, осигурява допълване чрез предоставяне на достатъчно свързаност на регионите и местните общности с основната мрежа на TEN-T и нейните транспортни възли</li> <li>- Осигурява оперативна съвместимост</li> </ul>	<p>Частично изпълнено</p> <p>Частично изпълнено</p> <p>Частично изпълнено</p> <p>Частично изпълнено</p>	<p>модел</p> <p>Интегрирана транспортна стратегия до 2030 г. и транспортен модел</p> <p>Интегриран план в областта на енергетиката и климата на РБ 2021 – 2030 г. е приет с Протокол № 8 от заседание на МС, от 27.02.2020 г., предстои да се нотифицира пред ЕК.</p> <p>Интегрирана транспортна стратегия до 2030 г. и транспортен модел</p> <p>Интегрирана транспортна стратегия до 2030 г. и транспортен модел</p> <p>Одобрен</p>	<p>необходима за целите на анализите на транспортния сектор, за прогнозиране на развитието на транспортната система и за разработване на национален транспортен модел;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- е извършен детайлен анализ на нуждите на транспортния сектор, включващ автомобилен, железопътен, вътрешноводен, морски, въздушен и интермодален транспорт;</li> <li>- е разработен Национален мултимодален транспортен модел;</li> <li>- са дефинирани национални стратегически цели и стратегически приоритети;</li> <li>- формулирани са подходящи мерки за постигане на набелязаните цели;</li> <li>- предложен е списък с реалистични проекти, предвидени за съфинансиране от КФ и ЕФРР (със съответните времеви график, бюджет и източници на финансиране);</li> <li>- на база извършени анализи са предложени мерки за развитие на административния капацитет на</li> </ul>
--	--	---------	--	--	---	--	---

				<p>на железопътната мрежа чрез внедряването на Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS), съвместима с базов сценарий-3, който обхваща най-малко Европейския план за внедряване</p> <p>- Насърчава мултиmodalността, като набелязва нужди от трансбордиране или мултиmodalен товарен превоз и пътнически терминали и възможности за активно придвижване</p> <p>- Включва мерки, насочени към насърчаване на използването на алтернативни горива, в съответствие със съответните национални рамки за политиката</p> <p>- Включва оценката на рисковете за пътната безопасност в съответствие със съществуващите национални стратегии за пътна безопасност, заедно с картографиране на засегнатите пътища и секции и посочване на приоритета на съответните инвестиции</p> <p>- Предоставя информация</p>	<p>Изпълнено</p> <p>Частично изпълнено</p> <p>Частично изпълнено</p> <p>Не е изпълнено</p>	<p>Национален план за изпълнение на техническата спецификация за оперативна съвместимост относно подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“</p> <p>Разработен е Национален план за развитие на комбиниран транспорт в Република България до 2030 г. одобрен е от СЕВ и на 06.01.2020 г. е изпратен за преглед в ЕК</p> <p>Разработва се национален доклад за изпълнението на Директива 2014/94/ЕС</p> <p>Разработва се изменение на оценката на риска и категоризацията на пътищата в България; подобрява се методологията за извършване на проверки на пътната безопасност</p> <p>Подготвят се допълнения с</p>	<p>бенефициентите за подготовка и изпълнение на предвидените проекти;</p> <p>- изготвена е Стратегическа екологична оценка (СЕО)</p>
--	--	--	--	--	--	---	--

				относно бюджетни и финансови ресурси, съответстващи на планираните инвестиции и необходими за покриване на разходите за експлоатация и поддръжка на съществуващи и планирани инфраструктури	Частично изпълнено	информация за финансовия ресурс към програмите за поддръжка на инфраструктурата на потенциалните бенефициенти	
--	--	--	--	---	--------------------	---	--

### 3. Органи, които отговарят за програмата

Позоваване: Член 17, параграф 3, буква й) Член 65, член 78, POP

Таблица 13: Органи, които отговарят за програмата			
Органи, които отговарят за програмата	Наименование на институцията [500]	Име на лицето за контакт [200]	Електронна поща [200]
Управляващ орган	Дирекция „Координация на програми и проекти”, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	Инж. Галина Василева – директор на дирекция „Координация на програми и проекти” и Ръководител на Управляващия орган	<a href="mailto:gvassileva@mtitc.government.bg">gvassileva@mtitc.government.bg</a>
Одитен орган	ИА „Одит на средствата от ЕС”	Людмила Рангелова – изпълнителен директор	<a href="mailto:aeuf@minfin.bg">aeuf@minfin.bg</a>
Орган, който получава плащания от Комисията	Дирекция „Национален фонд”, Министерство на финансите	Мануела Милошева – директор на дирекция „Национален фонд”	<a href="mailto:natfund@minfin.bg">natfund@minfin.bg</a>
<u>Счетоводен орган</u>	<u>Дирекция "Национален фонд", Министерство на финансите</u>	<u>Мануела Милошева – директор на Дирекция</u>	<a href="mailto:natfund@minfin.bg">natfund@minfin.bg</a>

#### 4. Партньорство

Позоваване: Член 17, параграф 3, буква ж)

Текстово поле [10 000]

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (дирекция „Координация на програми и проекти“) е водещо ведомство за разработване на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. При разработването на програмата се използва опитът на Управляващия орган в подготовката, управлението и изпълнението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

Със Заповед № РД-08-572/28.11.2019 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е сформирана Работна група за подготовката на програмата. Съставът на Работната група е в съответствие с ПМС № 142/2019. В Работната група са включени представители на Централното координационно звено, Сертифициращия и Одитиращия орган, ведомствата, отговорни за политиките, мерки по които ще се финансират от програмата, Националният статистически институт, Комисията за защита от дискриминацията, Регионалните съвети за развитие в районите от ниво 2, Национално представителните организации на работодателите, работниците и служителите, признати от Министерския съвет по реда на Кодекса на труда, Национално представителните организации на и за хора с увреждания, признати от Министерския съвет по реда на Закона за интеграция на хората с увреждания, Националното сдружение на общините в Република България, неправителствени организации и т.н.

Ролята на партньорите при разработването на оперативната програма е регламентирано както в ПМС 142/2019, така и във Вътрешните правила за организацията и дейността на работната група (РГ) за подготовка на програма „Транспортна свързаност“ за периода 2021-2027 г.

Изборът на представители на неправителствените организации е извършен съгласно утвърден механизъм за избор на неправителствени организации. Съгласно този механизъм в работната група участват представители на следните групи неправителствени организации – екологични, работещи в сферата на транспорта и в сферата на политиките за развитие.

Представителите на партньорските институции и организации са включени в процеса на изготвянето, разглеждането и съгласуването на отделните разработки и текстове на програмата, както и на окончателния вариант на програмата, като основно функциите им се изразяват в подготовката и представянето на предложения, коментари и становища, участие в заседанията на РГ с право на глас и т.н.

Заседанията се провеждат при ясна организация, в съответствие с приетите от РГ вътрешни правила за дейността ѝ. Материалите за всяко заседание се изпращат предварително, като на членовете на РГ и техните заместници се осигурява необходимото време и информация за подготовката на компетентни становища по разглежданите материали. Проведени са заседания на РГ, като отделните компоненти на програмата и подготвените цялостни текстове са изпращани на членовете на РГ за

коментари и становища.

Непрекъснатата координация се осъществява с Централното координационно звено в Министерски съвет. Координация в процеса на разработване на програмите за програмен период 2021-2027 г., в т.ч. програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., се осъществява и в рамките на Съвета за координация и управление на средствата от ЕС.

Принципът на партньорство ще се прилага и при изпълнението, мониторинга и оценката на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Участието на идентифицираните при разработването на програмата административни, социални и икономически партньори ще бъде осигурено чрез участието на техни представители в Комитет за наблюдение на програмата. Комитетът за наблюдение ще осъществява мониторинг по отношение на напредъка в постигането на целите и стратегията на програмата и по този начин ще гарантира нейното ефективно и качествено изпълнение.

Бенефициентите по съответните приоритетни оси на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. ще бъдат активни и надеждни партньори на Управляващия орган в процеса на изпълнението ѝ. В тази връзка се работи по осигуряване на проектната готовност за програмен период 2021-2027 г. и по изграждане на необходимия административен капацитет за усвояването на средствата.

С оглед информирането на широката общественост за процеса на подготовка на програма „Транспортна свързаност“, протоколите от проведените заседания и материалите от отделните етапи на подготовка на програмата се публикуват на страницата на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ в Интернет на единния информационен портал на управление на Структурните и Кохезионния фонд на ЕС.

## **5. Комуникация и прозрачност**

*Позоваване: Член 17, параграф 3, и), член 42, параграф 2, POP*

*Текстово поле [4 500]*

Комуникационната стратегия (КС) на програма „Транспортна свързаност“ определя рамката за стратегическа комуникация за програмния период 2021-2027 г., посредством ясен стратегически подход, включвайки основна визия, обща рамка, общи и дългосрочни цели. В документа са обхванати всички елементи, посочени в регламента: цели, целеви групи, комуникационни канали, информационни канали в социалните медии, планиран бюджет и съответните показатели за мониторинг и оценка.

Целите на КС са ясни, реалистични и измерими и са в съответствие с целите на програмата. Целите включват: информация и подкрепа на бенефициентите при изпълнение на проектите, както и информиране на широката общественост относно дейностите и резултатите от програмата.

### **Цели:**

- Популяризиране на ролята на Европейския съюз и информиране за дейностите и резултатите по програмата ;
- Повишаване нивото на осведоменост и информираност на гражданите относно Регионалната политика на ЕС и инвестициите по програмата, които носят



добавена стойност;

- Повишаване на степента на одобрение на гражданите за Регионалната политика на ЕС
- Подобряване на видимостта на европейските кохезионни политики;
- Информирание и подкрепа бенефициентите при изпълнение на проектите;
- Комуникация на проектите на достъпен език, чрез реални истории, с използване на едно лого и единно послание, която да достига до целевите групи.

### **1. Целеви аудитории**

- Широка общественост – гражданите на Република България
- Бенефициенти на програмата
- Граждани в активна възраст, две подгрупи: 30 -45 г. и 46 – 65г.
- Младежи и учащи 15- 30 г.
- Неправителствени организации в сферата на транспорта, интелигентни транспортни системи и други, които имат отношение по проектите на програмата
- Академични среди
- Администрация, ангажирана с управлението на фондовете на ЕС в България
- Медиатори/ разпространители на информация

### **2. Комуникационните канали**

Изборът на комуникационни канали, средства и дейности при изпълнението на КС ще се съобразява с няколко основни елемента:

- Спецификата на посланието / посланията;
- Характеристиките на целевата група/ подгрупа – реципиент на посланието – като размер, комуникационни канали за достигане до нея;
- Възможните дейности и форми за осъществяване на комуникацията.

Приоритетно при планиране и изпълнение на комуникационни кампании и активности ще се използва интегриран комуникационен микс, който да гарантира ефективността на процеса.

Основните комуникационни канали, които ще бъдат използвани при изпълнението на КС са подбрани на база националния и регионален специфики, като се отчитат навиците на съответните специфични аудитории и каналите, които ползват приоритетно. Комуникационни канали, обекта на стратегията включват (но не само):

- Уеб сайт на програмата
- Електронни медии
- Печатни медии
- Външна реклама

- Онлайн медии и социални мрежи и платформи
- Директна комуникация (събития, информационни дни, семинари, обучения и други);

### 3. Планиран бюджет

- планираният бюджет е равен или по-голям от 0,3 % от общата стойност на бюджета на програмата ~~и е в размер на .... евро.~~

- Планираният бюджет ще бъде разпределен пропорционално на годишна база за периода на изпълнение на комуникационната стратегия. Неизползваният бюджет за съответната година ще бъде прехвърлен за следващата година за изпълнение на КС.

### 4. Наблюдение и оценка

- описанието предоставя израз на общия подход за наблюдение и оценка.

- Списъкът съдържа реалистични цели и, когато е възможно, изходни стойности за индикаторите.

Деятелностите в комуникационната стратегия, ще бъдат оценявани по стандартизирани критерии и индикатори, включващи:

- измерване на постигнати количествени параметри на физическо изпълнение/ напредък (outputs);
- измерване на ефект/ резултат (result), както и на трайно въздействие (impact), посредством входно и последващи социологически проучвания.

Примерни индикатори:

- Брой комуникационни активности (включва брой новини / актуализации на сайта на програмата; брой събития за програмата от всякакъв характер; брой публикации в социални мрежи/ канали; брой медийни кампании; брой рекламни / промоционални материали)
- Повишаване на степента на одобрение на гражданите за Регионалната политика на ЕС

## 6. Използването на единични разходи, еднократни суми, единни ставки и финансиране, което не е свързано с разходи

Позоваване: Членове 88 и 89, POP

Таблица 14: Използване на единични разходи, еднократни суми, единни ставки и финансиране, което не е свързано с разходи

Индикация за употреба на членове 88 и 89: *	Приоритет №	Фонд	Специфична цел (заетост и растеж) или област на подпомагане

			(ЕФМДР)
Използване на възстановяване на допустимите разходи въз основа на единични разходи, еднократни суми и единни ставки, по приоритет в съответствие с член 88, РОР	НП	НП	НП
			НП
	НП	НП	НП
			НП
	НП	НП	НП
			НП
Използване на финансиране, което не е свързано с разходи съгласно член 89, РОР	Приоритет 5	ЕФРР	НП
			НП
	НП	НП	НП
			НП
	НП	НП	НП
			НП

\* Цялата информация ще бъде предоставена в съответствие с образците, приложени към РОР.

## ДОПЪЛНЕНИЯ

- ~~Възстановяване на допустимите разходи въз основа на единични разходи, еднократни суми и единни ставки (член 88, РОР)~~
- Допълнение 1.1 Текущо състояние по видове транспорт и Допълнение 1.2 Поддържане на транспортната инфраструктура
- Използване на финансиране, което не е свързано с разходи (член 89, РОР)
- ~~План за действие по ЕФМДР за дребномащабния крайбрежен риболов~~
- ~~План за действие по ЕФМДР за всеки най-отдалечен регион~~

*Допълнение 2: Финансиране, което не е свързано с разходи*

**Образец за представянето на данните за разглеждане на Комисията**  
**(член 89)**

Дата на изпращане на предложението	...
Настояща версия	0.1

**A. Обобщение на основните елементи**

Приоритет	Фонд	Специфична цел (заетост и растеж) или област на подпомагане (ЕФМДР)	Категория региони	Сумата, покрита от финансиране, което не е свързано с разходи	Вид операция	Условия, които трябва да бъдат изпълнени/результатите, които трябва да бъдат постигнати	Наименование на съответния показател		Мерна единица на показателя
							Код	Описание	
5 Техническа помощ	ЕФРР	НП	Слабо развити Преход	1 509 090,91	Успешно приключване на ОПТТИ (програмен период 2014-2020 г.) и подготовка на следващия програмен период 2028-2034 г.	Приключена ОПТТИ 2014-2020 г. и подготвена програма за периода 2028-2034 г.	Код	Описание Брой програми	брой
5 Техническа помощ	ЕФРР	НП	Слабо развити Преход	9 171 428,57 <del>25 000 000,00</del>	Укрепване и повишаване на административния капацитет на УО и бенефициентите	Осигурени възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски; Проведени обучения, семинари и конференции в т.ч. в областта на обществените поръчки, държавните помощи и устойчивото развитие на транспорта; Проведени служебни пътувания; <del>Получена подкрепа от</del>		Брой служители с осигурени възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски Брой проведени обучения, семинари и конференции Брой проведени служебни пътувания	брой

						<p>МФИ—за—подготовка—и управление—на проекти/разработване—на секторни—политики</p> <p>Подобрена—материално-техническа база.</p> <p>Предоставена външна експертиза за подготовка и/или управление на проекти;</p> <p><u>Проведени заседания на КН.</u></p>		<p>Брой проекти-е участието на МФИ</p> <p>Брой подобрения на материално-техническа база</p> <p>-Брой проекти <u>с предоставена за външна експертиза за подготовката и/или управлението;</u></p> <p>Брой проведени заседания на <u>КН.</u></p>	
5 Техническа помощ	ЕФРР	НП	Слабо развити Преход	6 921 678,32	<p>Ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта</p>	<p>Подготвени—и/или актуализирани стратегически документи в областта на транспорта;</p> <p>Разработен—и изпълнен план—за мониторинг—на околната среда;</p> <p>Разработен механизъм за определяне и оценка на риска за превенция на измамите—и корупционните практики при изпълнението—на програмата;</p>		<p>Брой подготвени и/или актуализирани стратегически документи—в областта—на транспорта;</p> <p>Разработен план за—мониторинг на—околната среда;</p> <p>Разработен механизъм—за определяне—и оценка на риска</p>	Брой

						<p>Проведени заседания на КН;</p> <p>Предоставена външна експертиза при изпълнението на дейности по мониторинг, управление и финансов контрол на програмата;</p> <p>Проведени публични събития и информационни кампании;</p> <p>Подготвени и разпространени информационни промоционални материали;</p> <p>Проведени социологически проучвания.</p>	<p>за превенция на измамите и корупционните практики при изпълнението на програмата;</p> <p>Брой проведени заседания на КН</p> <p>Брой публични събития;</p> <p>Брой информационни материали;</p> <p>Брой социологически проучвания.</p>	
Обща обхваната сума	ЕФРР	НП	Слабо развити Преход	<u>9 171 428,57</u> <u>33 430 769,23</u> <u>/6 420 000,00</u> <u>21 730 000,00</u> ЕФРР и <u>2 751 428,57</u> <u>11 700 769,23</u> НФ/				

				7065%/					
--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--

**Б. Подробности за вида операция (попълва се за всеки вид операция)**

Видове операции:

1.1. Описание на вида на операцията	Успешно приключване на ОПТТИ (програмен период 2014-2020 г.) и подготовка на следващия програмен период 2028-2034 г.		
1.2. <del>Приоритет/специфична цел (застост и растеж) или област на подпомагане (ЕФМДР)</del>	Техническа помощ		
1.3. <del>Условия, които трябва да бъдат изпълнени и резултати, които трябва да бъдат постигнати</del>	Приключена ОПТТИ 2014-2020 г. и подготвена програма за периода 2028—2034 г.		
1.4. <del>Краен срок за изпълнението на условията или резултатите, които следва да бъдат постигнати</del>	2029 г.		
1.5. <del>Определение за показателя за предвидени престации</del>	Приключена ОПТТИ 2014-2020 г. и подготвена програма за периода 2028—2034 г.		
1.6. <del>Мерна единица на показателя за предвидени престации</del>	Брой програми		
1.7. <del>Списък на междинни предвидени престации (ако е приложимо), които осигуряват</del>	Междинни предвидени	Дата	Суми



възстановяването от страна на Комисията е график за възстановяване на средства;	престации		
	Приключена ОПТИ 2014-2020 г.	2026 г.	509 090,91
	Подготвена програма за периода 2028-2034	2029 г.	1 000 000,00
1.8 Обща сума (включително финансиране от ЕС и национално финансиране)	1 509 090,91		
1.9 Метод за корекция	НН		
1.10 Проверка на постигането на резултат или условие (и когато е приложимо на междинните предвидени престации)  — опишете какви документи ще бъдат използвани, за да се докаже постигането на резултат или условие  — опишете какво ще бъде проверявано по време на проверките на управлението (включително на място), и от кого:  — опишете какви са механизмите за събиране и съхраняване на данните/документите	<p>Пакети документи, доказващи приключването на ОПТИ 2014-2020 г. и финализирането на подготовката на програмата за периода 2028-2034 г., както и пакети документи, потвърждаващи извършените разходи и допустимостта на извършените разходи, с оглед приключване на ОПТИ 2014-2020 г. и подготовката на програмата за периода 2028-2034 г.</p> <p>Процесът на проверка се основава на документи, в т.ч. документите в информационната система за управление и наблюдение, включващи искания за междинни/окончателно плащане и придружаващите ги документи, включително и документи за извършени проверки и одити. Разходооправдателните документи включват фактури и/или други разходооправдателни документи с еквивалентна доказателствена стойност, както и рефериранияте в тях документи, доказващи</p>		

	<p><del>основателността за извършване на разхода, документи за извършване на плащания и документи от счетоводната система.</del></p> <p><del>Проверката включва:</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>- проверка на документите, доказващи изпълнените работи/дейности и тяхната съотнесимост към извършените разходи.</del></li> <li><del>- проверка на извършените плащания.</del></li> <li><del>- проверка за допустимост на извършените разходи и дали същите са одобрени за финансиране.</del></li> <li><del>- доклади за напредъка и окончателни доклади.</del></li> <li><del>- проверки на мяето.</del></li> </ul> <p><del>Документите са съхраняват в информационната система за управление и наблюдение и/или в архива на организацията.</del></p>
<p><del>1.11 Механизми за осигуряване на одитна следа</del></p> <p><del>Моля, посочете органа/органите, отговарящи за тези механизми.</del></p>	<p><del>Управляващ орган</del></p> <p><del>Одитиращ орган</del></p>

1.1. Описание на вида на операцията	<b>Укрепване и повишаване на административния капацитет на УО и бенефициентите</b>
1.2 Приоритет/специфична цел (заетост и растеж) или област на подпомагане (ЕФМДР)	Техническа помощ

<p>1.3 Условия, които трябва да бъдат изпълнени и резултати, които трябва да бъдат постигнати</p>	<p>Осигурени възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски;</p> <p>Проведени обучения, семинари и конференции в т.ч. в областта на обществените поръчки, държавните помощи и устойчивото развитие на транспорта;</p> <p>Проведени служебни пътувания;</p> <p><u>Проведени заседания на КН;</u></p> <p><del>Получена подкрепа от МФИ за подготовка и управление на проекти/разработване на секторни политики;</del></p> <p><del>Подобрена материално-техническа база;</del></p> <p>Предоставена външна експертиза за подготовка и/или управление на проекти.</p>
<p>1.4 Краен срок за изпълнението на условията или резултатите, които следва да бъдат постигнати</p>	<p>2028 г.</p>
<p>1.5 Определение за показателя за предвидени престации</p>	<p>Брой служители с осигурени възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски;</p> <p>Брой проведени обучения, семинари и конференции;</p> <p>Брой проведени служебни пътувания;</p> <p><u>Брой проведени заседания на КН;</u></p> <p><del>Брой проекти с участието на МФИ;</del></p>

	<del>Брой подобрения на материално-техническа база.</del>		
	Брой проекти с предоставена външна експертиза за подготовката и/или управлението.		
1.6 Мерна единица на показателя за предвидени престации	Брой		
	Междинни предвидени престации	Дата	Суми
1.7 Списък на междинни предвидени престации (ако е приложимо), които осигуряват възстановяването от страна на Комисията с график за възстановяване на средства,	<p>Осигурени възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски;</p> <p>Проведени обучения, семинари и конференции;</p> <p>Проведени служебни пътувания;</p> <p>Проведени заседания на КН;</p> <p><del>Получена подкрепа</del></p>	2022	<p><u>2 292 857,14</u></p> <p><del>6 250 000,00</del></p>

	<p><del>от МФИ за подготовка и управление на проекти/разработване на секторни политики. Подобрена материално-техническа база.</del></p>		
	<p>Осигурени възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски;</p> <p>Проведени обучения, семинари и конференции;</p> <p>Проведени служебни пътувания;</p> <p>Проведени заседания на КН;</p> <p><del>Получена подкрепа от МФИ за подготовка и</del></p>	<p>2024</p>	<p><u>2 292 857,14</u></p> <p><del>6 250 000,00</del></p>

	<p><del>управление на проекти/разработване на секторни политики</del> Подобрена материално-техническа база.</p>		
	<p>Осигурени възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски;</p> <p>Проведени обучения, семинари и конференции;</p> <p>Проведени служебни пътувания;</p> <p><del>Получена подкрепа от МФИ за подготовка и управление на проекти/разработване на секторни политики;</del></p>	<p>2026 г.</p>	<p><u>2 292 857,14</u></p> <p>6 250 000,00</p>

	<p>Подобрена материално-техническа база;</p> <p>Предоставена външна експертиза за подготовка и/или управление на проекта.</p> <p><u>Проведени заседания на КН.</u></p>		
	<p>Осигурени възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски;</p> <p>Проведени обучения, семинари и конференции;</p> <p>Проведени служебни пътувания;</p> <p>Проведени заседания на КН;</p>	2028 г.	<p><u>2 292 857,14</u></p> <p><u>6 250 000.00</u></p>

	<p><del>Получена подкрепа от МФИ за подготовка и управление на проекти/разработване на секторни политики</del> Подобрена материално-техническа база.</p>		
1.8 Обща сума (включително финансиране от ЕС и национално финансиране)	<p><u>9 171 428,57</u> <del>25 000 000,00</del></p>		
1.9 Метод за корекция	НП		
<p>1.10 Проверка на постигането на резултат или условие (и когато е приложимо — на междинните предвидени престации)</p> <p>– опишете какви документи ще бъдат използвани, за да се докаже постигането на резултат или условие</p> <p>– опишете какво ще бъде проверявано по време на проверките на управлението (включително на място), и от кого.</p> <p>– опишете какви са механизмите за събиране и съхраняване на данните/документите</p>	<p>Пакети документи, доказващи размера на изплатените възнаграждения и осигурителни вноски, провеждането на обучения, семинари, конференции, служебни пътувания, заседания на КН, <del>получената подкрепа от МФИ за подготовка и управление на проекти, подобренията на материално-техническата база,</del> предоставената външна експертиза за подготовка и/или управление на проекти, както и пакети документи, потвърждаващи извършените разходи и допустимостта на извършените разходи, с оглед постигането на гореизброените резултати.</p> <p>Процесът на проверка се основава на документи, в т.ч. документите в информационната система за управление и наблюдение, включващи искания за междинни/окончателно плащане и придружаващите ги документи, включително и документи за извършени проверки и одити.</p>		



	<p>Разходооправдателните документи включват фактури и/или други разходооправдателни документи с еквивалентна доказателствена стойност, както и реферираните в тях документи, доказващи основателността за извършване на разхода, документи за извършване на плащания и документи от счетоводната система.</p> <p>Проверката включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка на документите, доказващи изпълнените работи/дейности и тяхната съотнесимост към извършените разходи.</li> <li>- проверка на извършените плащания.</li> <li>- проверка за допустимост на извършените разходи и дали същите са одобрени за финансиране.</li> <li>- доклади за напредъка и окончателни доклади.</li> <li>- проверки на място.</li> </ul> <p>Документите са съхраняват в информационната система за управление и наблюдение и/или в архива на организацията.</p>
<p>1.11 Механизми за осигуряване на одитна следа</p> <p>Моля, посочете органа/органиците, отговарящи за тези механизми.</p>	<p>Управляващ орган</p> <p>Одитиращ орган</p>

<p><del>1.1. Описание на вида на операцията</del></p>	<p><del>Ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и нонуляризиране на инвестициите в транспорта</del></p>
---	---

<p><del>1.2</del> <del>Приоритет/специфична цел (заетост и растеж) или област на подпомагане (ЕФМДР)</del></p>	<p>Техническа помощ</p>
<p><del>1.3</del> <del>Условия, които трябва да бъдат изпълнени и резултати, които трябва да бъдат постигнати</del></p>	<p><del>Подготвени и/или актуализирани стратегически документи в областта на транспорта;</del></p> <p><del>Разработен и изпълнен план за мониторинг на околната среда;</del></p> <p><del>Разработен механизъм за определяне и оценка на риска за превенция на измамите и корупционните практики при изпълнението на програмата;</del></p> <p><del>Предоставена външна експертиза при изпълнението на дейности по мониторинг, управление и финансов контрол на програмата;</del></p> <p><del>Проведени заседания на КН;</del></p> <p><del>Проведени публични събития и информационни кампании;</del></p> <p><del>Подготвени и разпространени информационни промоционални материали;</del></p> <p><del>Проведени социологически проучвания.</del></p>
<p><del>1.4</del> <del>Краен срок за изпълнението на условията или резултатите, които следва да бъдат постигнати</del></p>	<p><del>2028 г.</del></p>
<p><del>1.5</del> <del>Определение за показателя за предвидени престации</del></p>	<p><del>Брой подготвени и/или актуализирани стратегически документи в областта на транспорта;</del></p> <p><del>Разработен план за мониторинг на околната среда;</del></p>

	<p>Разработен механизъм за определяне и оценка на риска за превенция на измамите и корупционните практики при изпълнението на програмата;</p> <p>Брой предоставени външни експертиси при изпълнението на дейности по мониторинг, управление и финансов контрол на програмата;</p> <p>Брой проведени заседания на КН;</p> <p>Брой публични събития;</p> <p>Брой информационни материали;</p> <p>Брой социологически проучвания.</p>		
1.6 Мерна единица на показателя за предвидени престации	Брой		
1.7 Списък на междинни предвидени престации (ако е приложимо), които осигуряват възстановяването от страна на Комисията е график за възстановяване на средства,	Междинни предвидени престации	Дата	Суми
	Подготвени и/или актуализирани стратегически документи в областта на транспорта;	2023 г.	2 000 000.00
	Разработен план за мониторинг		

	<p>на околната среда;</p> <p>Разработен механизъм за определяне и оценка на риска за превенция на измамите и корупционните практики при изпълнението на програмата;</p> <p>Предоставена външна експертиза при изпълнението на дейности по мониторинг, управление и финансов контрол на програмата;</p> <p>Проведени заседания на КН;</p>		
--	--	--	--

	<p>Публични събития;</p> <p>Информационни материали;</p>		
	<p>Подготвени и/или актуализирани стратегически документи — в областта — на транспорта;</p> <p>Предоставена външна експертиза — при изпълнението на дейности — по мониторинг, управление — и финансов контрол — на програмата;</p> <p>Проведени заседания — на</p>	<p>2025 г.</p>	<p>1 921 678.32</p>

	<p>КН; Публични събития; Информационни материали; Социологически проучвания.</p>		
	<p>Подготвени и/или актуализирани стратегически документи — в областта — на транспорта; Предоставена външни експертизи — при изпълнението на дейности — по мониторинг, управление — и финансов контрол — на програмата;</p>	<p>2028 г.</p>	<p>3 000 000.00</p>

	<p>Проведени заседания на КН;</p> <p>Публични събития;</p> <p>Информационни материали;</p> <p>Социологически проучвания.</p>		
1.8 Обща сума (включително финансиране от ЕС и национално финансиране)	6 921 678,32		
1.9 Метод за корекция	НН		
<p>1.10 Проверка на постигането на резултат или условие (и когато е приложимо на междинните предвидени престации)</p> <p>— опишете какви документи ще бъдат използвани, за да се докаже постигането на резултат или условие</p> <p>— опишете какво ще бъде проверявано по време на проверките на управлението (включително на място), и от кого.</p> <p>— опишете какви са механизмите за събиране и</p>	<p>Пакети документи, доказващи постигането на гореизброените резултати, както и пакети документи, потвърждаващи извършените разходи и допустимостта на извършените разходи, с оглед постигането на гореизброените резултати.</p> <p>Процесът на проверка се основава на документи, в т.ч. документите в информационната система за управление и наблюдение, включващи искания за междинни/окончателно плащане и придружаващите ги документи, включително и документи за извършени проверки и одити. Разходооправдателните документи включват фактури и/или други разходооправдателни документи с еквивалентна доказателствена стойност, както и рефериранията в тях документи, доказващи</p>		

<p><del>съхраняване на данните/документите</del></p>	<p><del>основателността за извършване на разхода, документи за извършване на плащания и документи от счетоводната система.</del></p> <p><del>Проверката включва:</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>- проверка на документите, доказващи изпълнените работи/дейности и тяхната съотнесимост към извършените разходи.</del></li> <li><del>- проверка на извършените плащания.</del></li> <li><del>- проверка за допустимост на извършените разходи и дали същите са одобрени за финансиране.</del></li> <li><del>- доклади за напредъка и окончателни доклади.</del></li> <li><del>- проверки на място.</del></li> </ul> <p><del>Документите са съхраняват в информационната система за управление и наблюдение и/или в архива на организацията.</del></p>
<p><del>1.11 Механизми за осигуряване на одитна следа</del></p> <p><del>Моля, посочете органа/органите, отговарящи за тези механизми.</del></p>	<p><del>Управляващ орган</del></p> <p><del>Одитиращ орган</del></p>